

AVTOTURARGOHLARDA TRANSPORT VOSITALARINI JOYLASHUVINI
TAKOMILASHTIRISH

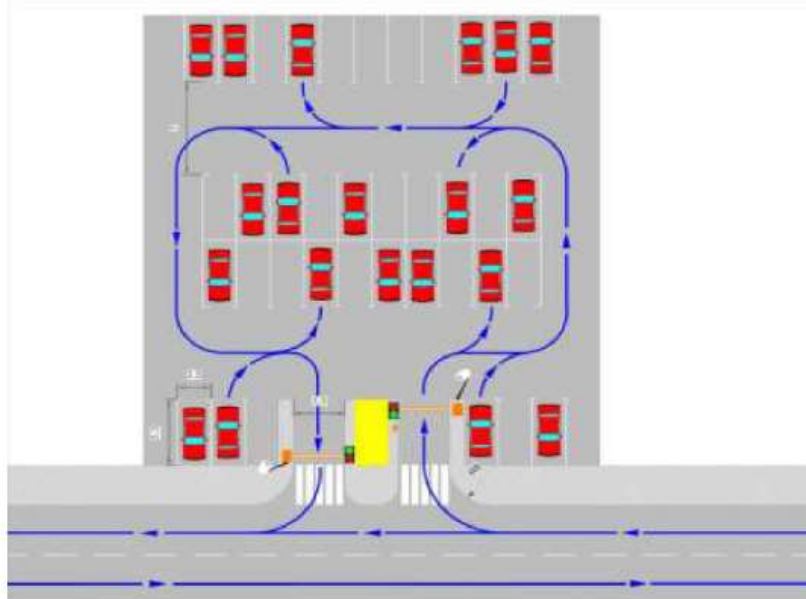
Nazarova Mashxura Saparbayevna

Toshkent davlat transport universiteti

Annotatsiya; *Transport vositalarining kun sayin oshishi zamonaviy iqtisodiy rivojlanishning muhim xususiyatlaridan biridir. Ushbu jarayon global miqyosda avtomobilsozlik sohasi boshqa soxalarga tezkor o‘shish bilan ajralib turadi. Bu o‘shish, bir tomondan, aholining soni va ularning harakatlanish ehtiyojlarining ortishi bilan bog‘liq bo‘lsa, boshqa tomondan esa, iqtisodiyotning global integratsiyasi va texnologiyalardagi yutuqlar bilan tushuntiriladi. Bu borada O‘zbekiston Respublikasi Prezidentining 2022-yilning 04-aprelidagi PQ-190-sonli “Avtomobil yo‘llarida inson xavfsizligini ishonchli ta‘minlash va o‘lim holatlarini keskin kamaytirish chora-tadbirlari to‘g‘risida” gi qarorida, yo‘l-transport hodisalari natijasida xalok bo‘layotgan insonlar soni ko‘payib borayotganlagi qayd etilgan hamda avtomobil yo‘llarida xavfsizlikni ta‘minlash uchun harakat xavfsizligini ta‘minlash maqsadida tizimni tubdan isloh qilish zarurligi ko‘rsatilgan.*

Kalit so‘zlar; *avtomobil, piyoda, yo‘l, muhit, xavfsizlik, haydovchi, avtoturargoh, ehtiyoj, zarur, transport.*

Tahlil va natijalar; *Avtoturargoh xavfsiz va ekologik jihatdan mas‘uliyatli bo‘lishini ta‘minlash uchun loyihalash va qurish jarayoni barcha mahalliy qonunlar va qoidalarga muvofiq bo‘lishi muhimdir. Ushbu omillarning barchasini hisobga olgan holda va batafsil rejalar va spetsifikatsiyalarni yaratib, dizaynerlar makon samaradorligini oshirish va mahalliy qoidalarga rioya qilish bilan birga foydalanuvchilarning ehtiyojlariga javob beradigan avtoturargohni yaratishi mumkin.*



1-rasm. Avtoturargohning yuqoridan loyihalangan holati.

25-Aprel, 2026-yil

Avtoturargoh uchun batafsil dizayn va texnik shartlarni yaratgandan so‘ng, qurilishni davom ettirishdan oldin zarur ruxsatnomalar va ruxsatnomalarni olish kerak. Bu rejalar va hujjatlarni mahalliy hokimiyat organlariga ko‘rib chiqish va har qanday tashvish yoki talab qilinadigan qayta ko‘rib chiqish uchun taqdim etishni o‘z ichiga oladi. Mahalliy hokimiyat organlari rejalarini mahalliy rayonlashtirish kodekslari, qoidalari va boshqa talablarga muvofiqligini ta‘minlash uchun ko‘rib chiqadilar. Rejalar tasdiqlangandan so‘ng, dizayner qurilishni boshlash uchun ruxsat olish uchun ariza berishi mumkin. Ruxsatnomalar va ruxsatnomalarni olmaslik qimmatga tushadigan kechikishlar, jarimalar va hatto sud jarayonlariga olib kelishi mumkin. Shuning uchun qurilishni boshlashdan oldin protsedurani bajarish juda muhimdir.

Yuqorida aytib o‘tilgan omillarga qo‘shimcha ravishda, dizaynerlar to‘xtash joyi dizaynining atrof-muhitga ta‘sirini ham baholashlari kerak. Materiallarni tanlash va tugatish loyihaning maqsadlari va byudjetiga mos kelishi kerak. Qurilish xarajatlari smetasi va jadvalini ishlab chiqish loyihaning moliyaviy jihatdan maqsadga muvofiqligini va talab qilingan muddatda bajarilishini ta‘minlaydi.



2-rasm. Avtoturagohlarda transport vositalarining joylashuvi.

Xulosa qilib aytadigan bo‘lsak, avtoturagohni loyihalash loyiha maqsadlari va talablarini aniqlashdan tortib zarur ruxsatnomalar va ruxsatnomalarni olishga qadar puxta rejalashtirish va tafsilotlarga e‘tibor berishni o‘z ichiga oladi. Ko‘rib chiqilishi kerak bo‘lgan omillar orasida to‘xtash joyining maqsadi, uchastkadan foydalanadigan transport vositalarining soni va turi va kutilayotgan transport oqimi kiradi. Bundan tashqari, tahlili va tadqiqotini o‘tkazish, dastlabki dizayn konsepsiyasini ishlab chiqish va mahalliy qonunlar va qoidalarga mos keladigan batafsil dizaynni yaratish muhimdir. Ushbu omillarning barchasini sinchkovlik bilan hisobga olgan holda, dizaynerlar o‘z foydalanuvchilari va jamiyat ehtiyojlariga javob beradigan xavfsiz, funktsional va ekologik jihatdan mas‘uliyatli avtoturagohni yaratishi mumkin.

Tizim, transport vositalarini aniqlash va tanib olish, ularni to‘xtash joyida birga yashashi mumkin bo‘lgan boshqa elementlardan farqlash, shuningdek, har bir to‘xtash joyida ushbu transport vositalari egallagan maydonni aniqlash orqali to‘xtash joylarining bandlik holatini aniqlashdan tashqariga chiqadi. bo‘sh joy. To‘xtash joylari holatidagi o‘zgarishlarni aniqlash va umumiy holatni yangilash uchun tizim to‘xtash joyida o‘zgarishlar bo‘lganda bilish uchun harakatni aniqlash algoritmlarini o‘z ichiga oladi. Tizim tasvir tahliliga asoslangan va iloji boricha ko‘proq holatlarni qamrab olganligi sababli, turli

xil transport vositalarini joylashtirish sharoitlarini va o‘zgaruvchan yorug‘lik sharoitlari bilan stsenariylarni taqlid qilish uchun masshtabli model yaratilgan.

Bundan tashqari, simulyatsiya qilingan muhitda to‘xtash joylari va transport vositalarining topologiyasi haqiqiy topologiyaga juda o‘xshash bo‘lganligi sababli, modeldan foydalanish tarmoq ushbu umumiy xususiyatlarni taniy oladigan dastlabki o‘quv bosqichini o‘tkazishga imkon beradi. yuqori muvaffaqiyat darajasi bilan.

I transport vositalari uchun kirish va chiqish, II turli topologiyalarga ega bo‘lgan olti blokli to‘xtash joylari, III kiruvchi transport vositasini aniqlash uchun yoqilgan bo‘sh joy. Avtomobilning keyingi joylashuvi uchun to‘xtash joyiga kiradigan transport vositasi aniqlanadi va IV ikkita piyodalar kirish nuqtasi, masalan, turli xil kirish joylari bo‘lishi mumkin. savdo markazi.

Tizimni taqdim etish uchun amalga oshirishdagi modullarning har birining kelib chiqishi tavsiflanadi: I to‘xtash joylarini avtomatik aniqlash va joylashishi oldingi ishlarda qochilgan, ammo haqiqiy tizimda zarur bo‘lgan xususiyatlardan biridir; II avtotransport vositalarining har birining egallagan maydonidan kelib chiqqan holda holatini aniqlash uchun voqea joyida transport vositalarining konturlarini tanib olish va yaratishga qodir bo‘lgan neyron tarmoqlar orqali transport vositalarini aniqlash; va III qiziqarli ob’ektlarning haqiqiy hajmini aniqlash uchun voqea joyidagi o‘lchovlar.

Ushbu maqolaning yakuniy maqsadi to‘xtash joyi va uning ichida joylashgan ob’ektlarning hisoblash tasvirini olishdir. Har biri avtoturargohning bandligini boshqarish tizimida ko‘rib chiqiladigan yakuniy ob’ektlar sifatida tasvirlardagi jismoniy shaxslarning ko‘rinishini ta’minlaydi.

Hulosa va takliflar; Avtoturargohlarda transport vositalarining joylashuvi va harakat xavfsizligini ta’minlashga doir ilmiy izlanishlar, shaharlararo va shahar ichidagi transport tizimlarining samaradorligini oshirishga, tirbandliklarni kamaytirishga, va haydovchilar va yo‘lovchilar uchun xavfsiz harakat sharoitlarini yaratishga qaratilgan muhim masalalarni yoritadi. Ushbu tadqiqotlar transport tarmog‘ining butun tizimini optimallashtirishga, shuningdek, turli tizimlar o‘rtasidagi o‘zaro bog‘liqlikni chuqur tahlil qilishga yordam beradi. Avtoturargohlar shahar transport tizimining ajralmas qismi sifatida muhim rol o‘ynaydi. Samarali avtoturargoh tizimi tashkil etilsa, bu nafaqat avtomobillarning joylashuvi, balki butun transport tarmog‘ining samarali ishlashiga ta’sir qiladi. Avtoturargohlarning joylashuvi va ularning ta’siri transport oqimini boshqarish, tirbandliklarni kamaytirish va harakat xavfsizligini ta’minlashda muhim ahamiyat kasb etadi.

Ayniqsa, shahar markazlarida joylashgan avtoturargohlar to‘g‘ri boshqarilgan taqdirda, yo‘l tarmog‘idagi siqilishlarni kamaytirishga yordam beradi. Harakat xavfsizligini ta’minlashda inson omili alohida e’tibor talab qiladi. Haydovchilar va piyodalarning xatti-harakatlari, shuningdek, avtoturargohlarning joylashuvi va ularni to‘g‘ri tashkil etish xavfsizlikka bevosita ta’sir ko‘rsatadi. Harakat xavfsizligini oshirish uchun avtoturargohlarni joylashtirishda zamonaviy texnologiyalardan, masalan, raqamli tizimlar, avtomatik tizimlar va real vaqtda monitor qilish metodlaridan foydalanish zarur. Bu usullar,

haydovchilarni ogohlantirish va to‘g‘ri joylashuvni tashkil etish orqali xavfsizlikni ta‘minlaydi.

Avtoturargohlarni optimallashtirish, ya‘ni ularning joylashuvini takomillashtirish, transport tizimining samaradorligini oshirishga olib keladi.

Avtoturargohlar o‘rtasidagi masofa, kirish-chiqish yo‘llari, va joylarni to‘g‘ri taqsimlash yo‘lovchilarga va haydovchilarga qulaylik yaratadi. Buning uchun transport vositalarining turli xildagi tizimlar orqali boshqarilishini yaxshilash zarur.

FOYDALANILGAN ADABIYOTLAR RO‘YXATI:

1. Utkirov Shokirxoja Shavkat o‘g‘li Organization of traffic at uncontrolled intersections science and innovation in the education system International scientific-online conference. 69-81 b.

2. S Utkirov, (2023). ORGANIZATION OF TRAFFIC AT UNCONTROLLED INTERSECTIONS. Евразийский журнал академических исследований 3 (2 Part 2) 57-65. <https://www.in-academy.uz/index.php/ejar/article/view/10161>

3. Ш Ўткиров (2023). ЙЎЛ ҲАРАКАТИ ХАВФСИЗЛИГИНИ ОШИРИШ БЎЙИЧА ЧОРА-ТАДБИРЛАР. SUSTAINABILITY OF EDUCATION, SOCIO 1 (6) 84-88. <https://interonconf.org/index.php/sues/article/download/1948/1753>

4. S Utkirov (2023). YO‘L HARAKATI XAVFSIZLIGINI TA‘MINLASH SAMARADORLIGINI OSHIRISH VA YANGICHA MEKANIZMLARNI ISHLAB CHIQUISH. Академические исследования в современной науке 2 (4) 71-73. <http://econferences.ru/index.php/arims/article/view/4075>

5. S Utkirov (2023). ORGANIZATION OF TRAFFIC AT UNCONTROLLED INTERSECTIONS. Science and innovation in the education system 2 (4), 8-10. <http://econferences.ru/index.php/sies/article/download/5003/2858>